

B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby : Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha

Druh stavby : Stavební úpravy, novostavba

Místo stavby : Lhota pod Přeloučí

Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Komunikace

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Lhota pod Přeloučí, severně od obce Lhota pod Přeloučí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P49140 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s nejmenším možným záborem a ohledem na stávající zemědělské plochy. Komunikace začíná v místě stávající cesty před mostem přes Brložský potok, dále je komunikace vedena podél trati Česká Třebová – Praha. Ve staničení komunikace cca 0,250 km je navržena výhybna o délce 20 m, rozšíření je provedeno o 2,0 m, celková šířka komunikace je rozšířena na 5,5 m. V místě stávající zatrubněné vodoteče bude proveden ŽB propustek, který svým provedením nezmění funkčnost propustku drážního. Ve staničení cca 0,425 km dojde k mírnému odklonění navržené komunikace od koridoru, odklonění je provedeno z důvodů, výškového rozdílu mezi stávající účelovou a novou komunikací, provedení kolmého napojení na stávající účelovou komunikaci a odklonění napojení do dostatečné vzdálenosti od přejezdu P4909.

Komunikace je navržena v základní šířce 3,5 m, po obou stranách je navržena nezpevněná krajnice v šířce 0,5 m – celková šířka vč. nezpevněné krajnice je 4,5 m. Vrchní povrch komunikace je navržen z mechanicky zpevněné zeminy v tloušťce 0,18 m. Příčný sklon komunikace je navržen ve sklonu 3% směrem do zelené plochy, sklon levostranné nezpevněné krajnice je 8%. Podélný profil komunikace je veden s ohledem na min. sklony komunikace a členitost terénu. Z podélného profilu vedeného v ose komunikace je patrné, že nově navržená niveleta se nachází převážně v náspu terénu, podélné sklony jsou v maximálním sklonu 5%. Pravostranné napojení (dosypání) terénu na stávající svah bude provedeno ve sklonu 1:50, levostranné napojení (dosypání) na stávající terén bude provedeno ve sklonu min. 1:2,5. V případě zářezu terénu bude dorovnání provedeno ve sklonu 1:2,5 – staničení cca 0,430 – 0,465 km. Nově navrženou komunikací dojde ke střetu s kabelovým vedením ve správě ČD Telematika, v místě střetu bude kabelové vedení ručně odkopáno a umístěno do chrániček + budou podél vedení umístěny chráničky rezervní. Ve staničení cca 0,440 – 0,460 km se nachází skládka kamení, kterou je nutné odstranit, dále budou v rámci akce pokáceny náletové křoviny.

V místě rušeného přejezdu P4910 dojde k odstranění stávající přejezdové konstrukce (žb panely se závěrnými zídkami) a bude odstraněna stávající asfaltbetonová vrstva, včetně vrstev ložných v délce cca 8 m. Dále dojde k odstranění stávajících výstražníků a závor. V místě asfaltové konstrukce bude provedeno dosypání terénu a doplnění průběžného drážního příkopu. Na komunikaci bude v obou směrech před patu náspu umístěno betonové svodidlo 2000/1000/700 mm, na betonové svodidlo bude umístěna dopravní značka B1 – zákaz vjezdu všech vozidel a piktogram č. 104a zákaz vstupu.

Všechny odstraněné konstrukce budou protokolárně předány investorovi stavby.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: Kabelové vedení Cetin a.s. (nezaměřený průběh), ČD Telematika DK+TKK Kolín – Pardubice, nadzemní vedení VN ve správě ČEPS a.s., podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a kabelové vedení správy železnic SSZT Pardubice.

Stavebně technické řešení:

Vrchní vrstva komunikace je tvořena mechanicky zpevněnou zeminou v tloušťce 180 mm, podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti 0-63 tl. 150 mm. Nezpevněná krajnice je navržena ze štěrkodrti frakce 0-32. Betonové svodidlo je navrženo o velikosti 2000/1000/700 mm s uložením do podkladního betonu C16/20nXF1 tl. 20 cm.



V zájmovém území dojde k vybudování nové účelové komunikace podél traťového úseku Česká Třebová – Praha. Je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka komunikace je 3,5m. Průjezdnost tohoto vozidla byla ověřena vlečnými křivkami.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

V zájmovém prostoru bude pouze provedena výstavba nové účelové komunikace.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Michal Krupička
Odpovědný projektant : Ing. Marek Jiří